

*La **Eurociudad Elvas/Badajoz**
en el Suroeste Ibérico y Europeo*

Luis Fernando de la Macorra y Cano



La Eurociudad Elvas/Badajoz en el Suroeste Ibérico y Europeo
edición digital no venal

© del texto:
Luis Fernando de la Macorra y Cano

Traducción: María Antonia Pires Rodríguez

Primera edición, marzo de 2011

Maquetación y gestión editorial:
imcrea diseño editorial

Queda prohibida la reproducción total o parcial, así como la distribución por cualquier medio o tratamiento de esta obra sin la autorización escrita de los titulares del Copyright.

Índice

I. Hacia una definición de Eurociudad.	5
II. El Suroeste Ibérico en la Península Ibérica y en Europa.	6
III. Del Polo de Desarrollo Badajoz Elvas a la Eurociudad Elvas/Badajoz.	9
IV. La organización política y jurídica: De la Eurociudad “de facto” a la Eurociudad “de juri”.	17
V. Propuesta de Plan Estratégico.	23
VI. Identidad vanguardista y marca territorial.	25
VII. La Eurociudad Elvas/Badajoz en 2030.	27

I. Hacia una definición de Eurociudad

Una Eurociudad es simplemente una ciudad europea, que tiene un volumen de población, una actividad económica significativa y una función estratégica en el sistema de ciudades europeo.

Las Eurociudades se han configurado de varias maneras:

1. Denominando así a cualquier ciudad importante europea, fuesen capitales de estados miembros o no. De esta forma, Madrid, Lisboa, Barcelona, por ejemplo, en la Península Ibérica, pueden ser consideradas; y, de hecho, alguna vez han sido llamadas Eurociudades.

2. Agregando un conjunto amplio de municipios, a uno y otro lado de una frontera europea, de tal forma que se congregase a una masa crítica importante poblacional y de actividad económica, sin demasiada separación entre unos núcleos poblacionales y otros. Y con una posición geoestratégica significativa. Este es el caso de la Eurociudad vasca, cuyos núcleos principales de población (San Sebastián, en España, y Bayona, en Francia) distan tan sólo 50 km. Y el conjunto de municipios que conforman la Eurociudad es muy numeroso y casi continuo. La Eurociudad vasca es una de las llaves pirenaicas de entrada y salida a la Península Ibérica.

3. Reuniendo a tan sólo dos municipios fronterizos que se considera que tienen una posición geoestratégica en el sistema de ciudades. Este es el caso de la Eurociudad Chaves/Verín, donde Galicia y Norte de Portugal, a pesar del reducido tamaño poblacional de los municipios y pese a su actividad económica limitada, conceden otorgarle un posicionamiento geoestratégico peninsular

importante. Pero también es y será el caso de la Eurociudad Elvas/Badajoz, cuya posición geoestratégica es crucial en el Suroeste Ibérico y en la Península Ibérica, ya que une Lisboa y Madrid, capitales de Portugal y España. Y se prolonga, en la Diagonal Continental Ibérica, hasta Barcelona. En este caso, además, concurren un tamaño poblacional medio, en franca expansión, con un importante potencial económico presente y futuro; y una posición geoestratégica excepcional.

Todas estas son Eurociudades, con diferente conformación, origen y singularidad, pero no cabe duda de que cualquiera de ellas y algunas otras por venir, están y estarán pensadas o repensadas para orientar y desempeñar una función importante en el sistema de ciudades europeo. Es por ello que se denominan y se denominarán EUROCIUDADES o, si quisiéramos, simple y llanamente CIUDADES EUROPEAS.

II. El Suroeste Ibérico en la Península Ibérica y en Europa.

El Suroeste Ibérico siempre existió como área geoeconómica y social de la Península Ibérica.

Basta con repasar la historia para encontrarnos ya en el siglo I con la colonización romana; y, con posterioridad, también con la colonización visigoda para poder descubrir una demarcación administrativa como la de Lusitania, que abarca buena parte de todo el Suroeste Ibérico. Más tarde, cuando sucede la colonización árabe peninsular, que se prolonga por ocho siglos, diferenciamos reinos como el de Badajoz o el de Algarve, que ocupan también buena parte del Suroeste Ibérico.

Con la Reconquista, sin embargo, y con el avance independiente de Portugal y Castilla-León, con no pocos desencuentros, se rompe formalmente y oficialmente la unidad del Suroeste Ibérico, aunque, posteriormente, se abriera el discreto y controvertido paréntesis de la dominación filipina de Portugal (1580-1640); y, aunque las relaciones rayanas, más allá del tenor de las administraciones centrales, hayan privilegiado casi siempre la relación y el contacto legal o ilegal con el vecino.

Después de una gran historia de “costas voltadas”, en la modernidad, pero con propuestas estratégicas, económicas, políticas o culturales de unión peninsular iberista, desde las monárquicas hasta las republicanas (todas fallidas) por parte de intelectuales y/o políticos, sucede, en la historia reciente del siglo XX, nuestra incorporación simultánea y definitiva a las Comunidades Europeas, en 1986; y se abre un nuevo período de reencuentro peninsular y de los Estados Ibéricos en el seno de la naciente Unión Europea. Es también un período de buena vecindad, de cumbres ibéricas anuales y muy coparticipativas y proactivas, donde se destacan no sólo intereses comunes para organizar y ordenar “la casa ibérica”, sino una sintonía más o menos común en nuestra posición europea y en nuestra proyección iberoamericana, iberófona y universal. Y las relaciones comerciales, inversoras, turísticas, culturales y sociales proliferan y se intensifican.

Como estados miembros comunitarios, hitos como el Mercado Único Europeo, en 1993, con todas las libertades asociadas, para el movimiento de personas, capitales y mercancías; o la propia acuñación de una moneda única europea, el euro, a partir de 2002, han supuesto una eliminación de barreras casi definitiva para la reactivación de la organización y el trabajo en conjunto del Suroeste Ibérico.

También en clave europeísta, el diseño de una visión espacial conjunta transregional y transnacional europea, donde la extensión en la Península Ibérica de la Diagonal Continental deviene en un poderoso eje de crecimiento y desarrollo esencial como es el eje Lisboa-Madrid-Barcelona, no sólo facilitan el diseño y construcción de redes transeuropeas de transporte en las primeras décadas del siglo XXI (trenes de alta velocidad Lisboa-Madrid y Madrid-Barcelona) y en las últimas del siglo XX (autovía y autopista Madrid-Lisboa), sino el empuje y significatividad de un sistema de ciudades en este eje, con significación y trabajo propio a escala ibérica y europea: Lisboa, Eurociudad Elvas/Badajoz, Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Además, la cooperación transfronteriza europea e ibérica, después de una larga y fructífera andadura desde 1992, entre Extremadura y Alentejo; y también entre Extremadura y Centro, acaba precipitando hacia 2009/2010 en la conformación de una Euroregión EUROACE entre Alentejo, Centro y Extremadura, que es una Comunidad de Trabajo que espera contar en 2010 con su Plan Estratégico de futuro, con políticas, proyectos y programas que satisfagan una orientación y un trabajo en común, cada vez más sólido, sinérgico y próximo a los ciudadanos.

Por tanto, en 2010, el Suroeste Ibérico, no sólo ha reaparecido, sino que se ha institucionalizado con fuerza legal europea y con presencia y dinamismo social y ciudadano. Se denomina EUROACE, que es el marco europeo e ibérico pluriregional donde cobra todo su sentido la Eurociudad Elvas/Badajoz.

III. Del Polo de Desarrollo Badajoz-Elvas a la Eurociudad Elvas/Badajoz.

En 1970, el ingeniero de montes D. Manuel Martín Lobo publicó la idea de consolidar un Polo Badajoz-Elvas. España y Portugal aún no eran democráticas y tampoco pertenecían a las Comunidades Europeas, ni a la Unión Europea. Pero la inteligencia ingenieril y social de esta persona, que había viajado por Europa y por Estados Unidos y había visto organizaciones ciudadanas semejantes, le llevó a realizar esta propuesta en la recta final de las dictaduras ibéricas, con un sentido de progreso social estimable. Desgraciadamente, en aquellos momentos no fructificó. Y nuestras nacientes democracias, ocupadas de consolidarnos de forma democrática y autonómica, de impulsar nuestro crecimiento económico y preocupadas y ocupadas en nuestro ingreso a las Comunidades Europeas no acertaron a rescatar la idea hasta el año 2006, en que Luis Fernando de la Macorra y Cano, un profesor universitario en Economía Regional y muy coaligado con la proyección lusa de Extremadura y España, publica un blog en el diario HOY y varios artículos en este periódico, poniendo las bases de la futura Eurociudad Elvas/Badajoz.

Reproducimos aquí la entrevista reciente, de 2010, que mantuvieron entre D. Manuel Martín Lobo y D. Luis Fernando de la Macorra, que figura en el blog de este último en Internet. Vale la pena destacar la visión y la intuición anticipatoria de D. Manuel al gestar esta idea, de la que hace ya ahora 40 años:

“Entrevista de Luis Fernando de la Macorra (Eurociudad Elvas/Badajoz, 2006) a Manuel Martín Lobo (Polo de Desarrollo Badajoz-Elvas, 1970).

LFM.-En 2006, tras haber estudiado como economista regional las ciudades de Badajoz y Elvas, sus intercambios, etc. llegué a la conclusión de que era posible establecer en ellas-con la terminología de la Unión Europea-una Eurociudad Elvas/Badajoz. Rastreando antecedentes me encontré-“nihil novum sub sole”-que en 1970 había habido una propuesta de algo parecido con el nombre de “Polo de Desarrollo de Badajoz-Elvas”. Su autor, Manuel Martín Lobo, Doctor Ingeniero de Montes y Periodista, experto en Desarrollo Regional y Ordenación del Territorio, que actualmente tiene 84 años, pero que con una vitalidad extraordinaria sigue ocupándose del tema en periódicos, conferencias y revistas. A él le preguntamos y amablemente nos responde:

LFM.-¿Cómo y porqué se le ocurrió lo del Polo de Desarrollo Badajoz-Elvas?

MML.-En 1953, al terminar la carrera de Ingeniero de Montes, tuve la suerte de empezar a trabajar en la Secretaría Gestora del Plan de Badajoz, que acababa de empezar en virtud de una Ley de 1952. Era una especie de planificación sobre la base de los recursos del valle fluvial del Guadiana. Estuve allí hasta 1958, en que fui designado Jefe de otra Secretaría Gestora llamada de Planes de Grandes Zonas Regables, que se ocupaba de manera análoga de una treintena de zonas regables por todo el país. Tuve tiempo entonces, pues me interesé por ello, de conocer experiencias internacionales parecidas como la TVA (Autoridad del Valle del Tennessee) de 1933 de F.D.Roosevelt, de la Compagnie National du Rhône francesa (1923), de la Cassa per il Mezzogiorno italiana (1950), etc. ; y, después, ya en 1962, conocer las experiencias francesas de los llamados Comités de Expansión Regional, durante mis estancias de tres meses gracias a la OCDE, así como del llamado

Aménagement du Territoire (Ordenación del Territorio), y también de los Planes Franceses de Desarrollo de la planificación indicativa que llamaban.

LFM.-¿En qué medida contó con respaldos universitarios y cómo le ayudaron a enfrentarse con la teoría del desarrollo regional?

MML.-. Conocí a profesores como J. Lajugie de la Universidad de Burdeos y R.Milhaud de la Universidad de Montpellier, igual que la abundante bibliografía francesa sobre estos temas. Lo que me llevó a escribir en 1960-61 mi librito "Realidad y perspectiva de la planificación regional en España", al que le puso el prólogo el profesor Laureano López Rodó, gracias a mi amigo entonces Economista del Estado, luego Ministro, Alberto Monreal. López Rodó de secretario general técnico de Presidencia pasó a Comisario del Plan de Desarrollo, e inventó entre otras cosas los "Polos de Desarrollo" y de Promoción. Se establecieron siete Polos, y como no se concedió ninguno a Extremadura (ya tienen el Plan de Badajoz dijeron), pensé que se podía pedir un Polo internacional con Portugal, y en tal caso qué mejor que "un Polo de Desarrollo Badajoz-Elvas", cuyas condiciones económicas y comerciales ya entonces eran inmejorables. Lancé la idea en el periódico nacional YA, entonces uno de los mejores de Madrid (yo estaba en su Consejo de Redacción desde 1965) y así fue el 2 de junio de 1970. Nuestro artículo "En torno al octavo Polo. Un Polo de Desarrollo hispano-portugués" tuvo una gran repercusión, y en la misma tarde del 2 de junio se refirió a él el diario Informaciones, que entonces existía, y el 5 de junio en editorial del diario extremeño HOY. Y posteriormente también en Pueblo, otro diario de entonces.

LFM.-¿Y cómo concebía dicho Polo"?

MML.-Yo conocía la teoría de los polos de crecimiento del profesor francés François Perroux, y habíamos considerado la cuestión en la Ponencia de Desarrollo Regional de la Comisaría del Plan, de la que formaba parte. Y además de ello había visitado zonas fronterizas europeas, entre otras Basilea "el rincón de los tres países" con el Rhin, la Regio Basiliensis, y por eso escribí otro artículo, éste ya en el HOY con el título "El polo de Desarrollo de Badajoz-Elvas es posible y necesario", en el que referí mis experiencias en dicha ciudad, y también el canal del Mosela y la zona fronteriza del Sarre con Tréveris o Trier en diversos Congresos en los que participé en la citada Basilea o Basel y Frankfurt.

LFM.- ¿Qué ideas sacó sobre la economía de las zonas fronterizas europeas?

MML.-Fue uno de los padres de la construcción europea, Robert Schuman, quien dijo que las fronteras constituyen las cicatrices de la historia de Europa. Y es una gran verdad. Incluso en el caso de Badajoz que, como he escrito en otro lugar, tuvo nada menos que 16 sitios en mil años (930 a 1936), diez de ellos efectuados por tropas portuguesas. Y no digamos nada de las fronteras de los demás países de Europa, con dos guerras mundiales a sus espaldas. Es significativo que tres de los "padres" de la Europa moderna (Robert Schuman, Alcide de Gasperi y Konrad Adenauer) fueran originarios de territorios fronterizos.

LFM.-¿Influyeron también coloquios y tesis?

MML.- Justamente. En octubre de 1965, en la ciudad belga de Liège, tuvo lugar un Coloquio Científico Belgo-alemán de Economía Regional, bajo el título "Economía Regional sin Frontera", bajo la dirección conjunta del

prof. belga L-E. Davin (U. Liége) y el profesor alemán H. Priebe (Univ.Frankfurt), interviniendo también los prof. N. Kloten y J. Paelinck. A este último lo conocimos personalmente en un Coloquio de la Asociación Española de Ciencia Regional que contribuí a fundar en Barcelona con el profesor Trías Farga. Paelinck se ayudó de la teoría de grafos y sus aplicaciones, y en los trabajos de R. Stone y J. Boudeville (a éste último lo visitamos en 1962 en la Universidad de Lyon).

De las conclusiones que podemos sacar la principal es que el fenómeno transfronterizo es muy complejo, con innumerables matices, sin que cualquier tipología al uso lo pueda abarcar. A lo sumo se trata de definirlos con los dos componentes de carácter estructural, como son los sistemas urbanos y los productivos.

LFM-Y pasando ya al caso de Badajoz y Elvas ¿qué puede decirnos?

MML.-Hemos de dejar atrás a la Asociación de Regiones Fronterizas de Europa(ARFE) de 1971, y al Consejo de Europa también a partir de esa fecha,y al Grupo Europeo de Cooperación (1974) y las EURO_REGIO, etc., etc. coincidentes con nuestra iniciativa de 1970. También en 1971 tuvimos varias reuniones de trabajo portuguesas y españolas, dentro del Comité de Estudios de las Regiones del Oeste Atlántico (CEROA, Galicia Aquitania y Portugal) y del Consejo Internacional de Economías Regionales, funcionó el Comité para el desarrollo del Suroeste de la Península Ibérica, y el Consejo Económico Interprovincial de Extremadura y Huelva, etc. con reuniones en Badajoz, Evora, Setúbal, Lisboa y Coimbra. Así llegamos a exponer en ellos nuestra propuesta del Polo Badajoz-Elvas, que fue bien acogido, pero poco más.

LFM.- Pero ¿sigue creyendo en su posibilidad?

MML.-Desde luego. Los estudios que realicé sobre la base de los Anuarios Comerciales, primero de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, luego del BANESTO y finalmente de LA CAIXA, lo confirman. Badajoz es un auténtico centro comercial hispanoportugués con sus hipermercados presentes y futuros, la plataforma logística, el AVE Madrid-Lisboa, los puertos de Sines y Setúbal, etc. que si permiten decir —como dije y se escribió hace años— que Badajoz es la tercera ciudad portuguesa después de Lisboa y Oporto y antes de Setúbal, que también es la capital regional del Suroeste de la Unión Europea. Pero de esto, profesor de la Macorra sabe Vd. más que yo con su Eurociudad Elvas/Badajoz. Muchas gracias.”

En el blog del profesor De la Macorra y en varios artículos de prensa en el HOY, ya en 2006, nace la apuesta por la Eurociudad Elvas/Badajoz. Podemos resumir sus principales ideas en las siguientes, donde acompañamos los últimos acontecimientos: y propuestas, hasta 2010 inclusive:

1. La Eurociudad Elvas/Badajoz tiene pleno sentido porque se encuentra centrada en la línea de corte entre el eje de crecimiento de la Diagonal Continental Europea en la Península Ibérica (Barcelona-Madrid-Lisboa) y el centro hegemónico del Suroeste Ibérico. (Caia/Caya).
2. Además, se encuentra entre las capitales ibéricas y ha sido punto de encuentro histórico entre Madrid y Lisboa.
3. La distancia que existe entre Elvas y Badajoz es auténticamente mínima: 8 km, en cuanto que esté arreglada

la Avenida de Badajoz, en Elvas. Si bien, la “freguesía de Caia” que pertenece al municipio de Elvas, es fronteriza y colinda con Badajoz, en la frontera de Caya, a la cuál ya ha llegado el poblamiento de la capital pacense. Esta distancia tan corta facilita que nos propongamos la apuesta por una conurbación conjunta sin ningún temor a crear la primera ciudad ibérica o hispanolusa, y de que se complete a la vuelta de un par de décadas.

4. La apuesta por la construcción de una parada de Tren de Alta Velocidad conjunta para Elvas y Badajoz, en la línea Lisboa-Madrid, el actual diseño de una Plataforma Logística para Badajoz y otra fronteriza y colindante para Elvas, que deberán conjuntarse y conjugarse, son motivos sobrados, junto con la ya existente autovía y autopista; y por el hecho de comenzar a compartir servicios sanitarios y educativos para proponernos una Eurociudad Elvas/Badajoz.

5. En términos ibéricos, esta Eurociudad fraguará un necesario entendimiento interno mayor entre Portugal y España, que predispondrá a una mayor y mejor proyección externa conjunta.

6. En términos sociales, el atractivo de promover una nueva generación eurociudadana bilingüe supondrá una imbricación ciudadana en términos culturales y lingüísticos, como nunca antes se diera en la Historia. Y una aportación inigualable para Portugal y España.

7. Desde un punto de vista socioeconómico, la gestación de un Centro Neurálgico o Polo de Desarrollo conjunto entre Portugal y España, tiene, hoy en día, tanto o más sentido que en 1970. Esta localización, que será el Centro del Suroeste Ibérico, se establecerá como un motor de las economías regionales de Alentejo y Extremadura,

donde se atraerán inversiones y poblaciones, generando comercio, industria, turismo, investigación, cultura y valores añadidos.

8. La necesidad de dedicación a nuevos sectores de actividad económica, relacionados con las energías alternativas y limpias; y el volumen de insolación tan grande de la Eurociudad y de la Euroregión EUROACE, facilitarán la investigación, la promoción industrial y el diseño urbano asociados a estas nuevas tecnologías y a este modelo de Economía Ecológica, que sigue la secuencia de las especializaciones agroindustriales de esta área. Asimismo, la conectividad y el trabajo colaborativo en red de la posmodernidad, co-diseñarán un nuevo modelo que ahorra tiempo, recursos y energía, ganando en efectividad y coparticipación.

9. La facilidad, hoy en día, para emplear instrumentos jurídico-políticos europeos como la Agrupación Europea de Cooperación Territorial, con el perfeccionamiento de la cooperación transfronteriza, supondrán una gran facilidad, como tendremos ocasión de ver, en próximos epígrafes, para la puesta en funcionamiento de la Agencia para el Desarrollo de la Eurociudad.

10. La Agencia para el Desarrollo de la Eurociudad, pero también la Asociación ciudadana y empresarial de la Eurociudad, que, en Julio de 2010, acaba de ser creada, ayudarán a gestar un Plan Estratégico Consensuado de la Eurociudad con principios inspiradores, líneas políticas maestras y propuestas de planes y proyectos conjuntos y de futuro.

Estamos convencidos de que el trabajo universitario, ciudadano y social que venimos desarrollando, entre los años 2006 y 2010 y que seguiremos desarrollando,

acabará generando una corriente de opinión y una participación social, empresarial, política y ciudadana, que logrará saber ir más allá de las ideologías para beneficiar a este desafío ibérico y europeo que nos facilitará un desarrollo humano de carácter superior.

IV. La organización política y jurídica: de la Eurociudad “de facto” a la Eurociudad “de juri”.

En la actualidad, contamos con una Eurociudad “de facto”, con un conjunto de movimientos ciudadanos frecuentes y muy habituales e incluso con desplazamientos residenciales recíprocos.

Ha sido muy habitual, desde siempre, ir a almorzar o a cenar a Elvas por parte de mucha población pacense. No deja de ser menos característica la afluencia masiva y periódica de elvenses que visitan los grandes centros comerciales de Badajoz, o las calles comerciales del centro, a partir de la calle Menacho. Y también está detectada la afluencia de los elvenses y de los portugueses al sistema sanitario público y privado de Badajoz, no sólo para ejercer el derecho a la maternidad y alumbrar en España ciudadanos portugueses con derecho a optar también por la nacionalidad española, sino para tener consultas pediátricas, oftalmológicas o de cualquier género, sobre todo, en clínicas y facultativos privados. Son muy frecuentes también las compras de los pacenses en el Centro Histórico de Elvas, buscando esos productos singulares y autóctonos portugueses, que siempre han llamado la atención y han hecho las delicias de los consumidores pacenses: toallas, mantelerías y bordados, bronce, “vinhos” de Oporto y regionales, una gran variedad de “queijos” y gastronomía especial, sin olvidarnos de los discos de música tradicional portuguesa,

de “fado”, etc. Por si todos estos hábitos de visita y turismo fuesen poco, hace años que el famoso Carnaval de Badajoz se consorcia con el de Elvas, que los estudiantes portugueses y elvenses cursan Medicina u otras licenciaturas en el campus de Badajoz de la Universidad de Extremadura y que trabajadoras de la limpieza o trabajadores de la construcción elvenses y otros trabajan en Badajoz. Y, recientemente, no sólo viven muchas familias pacenses en Elvas, dado el precio más económico de la vivienda, sino que se abren comercios con productos típicos de Portugal en la ciudad de Badajoz y el nuevo Coliseo Rondao Almeida recibe espectáculos de índole ibérica e internacional, u organiza una pista de patinaje en invierno, donde el aforo está tanto o más compuesto de pacenses que de elvenses. También son habituales las Ferias tanto de IFEBA como del Centro de Negocios Transfronterizos, que atraen público de las dos ciudades, así como las Ferias locales de San Juan, de Almassasa, la Medieval de Elvas y de S. Mateus, por no dejar de referir el servicio que prestan los bares y discotecas de Badajoz a la juventud de Elvas o la multiplicidad de actividades culturales, recreativas o deportivas que sólo con su denominación de “ibéricas” ya comienzan a concitar y a reunir, no sólo a elvenses y pacenses, sino a extremeños y alentejanos. Por último, es muy habitual la visita de pacenses y resto de españoles en las fiestas nacionales de España, a Portugal, como en el “puente” de la Inmaculada y de la Constitución. O la visita previa o posterior de los elvenses y resto de portugueses a Badajoz y al resto de España, el 1 de Diciembre, cuando se conmemora la independencia de Portugal o el 25 de Abril, cuando se conmemora la Revolución de los Claveles.

En el futuro inmediato, cuando la estación de Elvas/Badajoz del tren de alta velocidad Madrid-Lisboa funcione, o cuando la Plataforma Logística del Suroeste

Ibérico, en Badajoz, conjugue su funcionamiento con la de Elvas, la Eurociudad “de facto” aún será y estará más nutrida y justificará también el trabajo conjunto de profesionales del comercio, la economía, la jurisprudencia en negocios conjuntos o conjugados y el trabajo subalterno de mano de obra especializada de ambas ciudades y de ambos países.

Por su parte, la puesta en funcionamiento de un Centro de Investigación Ibérico en Energías Renovables, y la proliferación futurible de cursos, seminarios y congresos ibéricos, que ya comienzan a celebrarse conjuntamente entre Elvas y Badajoz, representará una fértil relación investigadora y académica universitaria.

Pero siendo estas bastantes relaciones antiguas, actuales, recientes y próximas inmediatas, no son aún ni todas las relaciones posibles ni deseables, ni siempre contarán con el marco completo y adecuado de trabajo para el amparo, la promoción y la difusión conjugada y conjunta que debe ser cívica, democrática, pública y privada, multidimensional y omnicomprendiva, abarcando todos los ámbitos vivenciales y recogiendo, con justicia, eficiencia y equidad, todos los derechos y deberes empresariales y ciudadanos.

Es por ello que debemos institucionalizar, para su defensa, difusión, promoción y desarrollo, la Eurociudad Elvas/Badajoz, pasando de una Eurociudad “de facto” a una Eurociudad “de juri”, generando una Agencia para el desarrollo de la Eurociudad, que seguirá la forma jurídica europea de Agrupación Europea de Cooperación Territorial; y que contará con un Plan Estratégico Consensuado que será diseñado por la Agencia y revisado por la Asociación para el desarrollo de la Eurociudad y por la sociedad en su conjunto.

La forma jurídica de la Agencia será una Agrupación Europea de Cooperación Territorial, que es una figura jurídica europea muy reciente, 2006, que desarrolla y multiplica las posibilidades de cooperación transfronteriza; y que ya ha sido transpuesta a los ordenamientos jurídicos nacionales.

Para su organización, configuración y dinámica, se redactarán unos estatutos que deberán ser firmados y consensuados entre las instituciones públicas participantes en la Agencia. El borrador previo ya ha sido confeccionado, en 2008, por los profesores D. Ricardo Bruno Ferreira del Instituto Politécnico de Portalegre y por D. Luis Fernando de la Macorra y Cano (Universidad de Extremadura). El conjunto de instituciones públicas que deben coparticipar, en función de las competencias territoriales que España y Portugal tienen en sus territorios nacionales, son las siguientes:

Câmara Municipal de Elvas
Ayuntamiento de Badajoz

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento da
Região Alentejo
Junta de Extremadura

Governo Civil de Portalegre
Diputación de Badajoz

Instituto Politécnico de Portalegre
Universidad de Extremadura

Tenemos que tener en cuenta que, de forma asimétrica, en los territorios de los municipios de Elvas y de Badajoz, concurren diferentes competencias de diferentes

instituciones públicas que conforman de manera distinta la arquitectura institucional de España y Portugal.

El organigrama interno de funcionamiento de la Agencia contempla niveles representativos políticos, de decisión y autoridad y niveles técnicos gerenciales, directores y administrativos, más la implicación de las instituciones constituyentes y la posibilidad de coparticipación de la sociedad. Además, como en cualquier institución bien organizada, se genera y pacta un sistema de obligaciones, derechos y representaciones que, con la premisa de la coherencia y el consenso, permiten no sólo tomar grandes decisiones estratégicas, sino articular el funcionamiento en el día a día, independientemente de la lógica alternancia política y las renovaciones de cargos, procurando dar continuidad intertemporal y sentido a las acciones y al desarrollo y evolución positiva de la Eurociudad.

El organigrama interno de la Agencia se articula tal y como figura a continuación, si bien el desarrollo de los Estatutos, explica en pormenor las funciones y dinámicas de los órganos internos:

Asamblea General

- Câmara Municipal de Elvas y Ayuntamiento de Badajoz
- Governo Civil de Portalegre y Diputación de Badajoz
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Alentejo y Junta de Extremadura
- Instituto Politécnico de Portalegre y Universidad de Extremadura

Consejo de Gerencia

Gerente de la Câmara Municipal de Elvas y Gerente del Ayuntamiento de Badajoz

Consejo Directivo

Codirector del Instituto Politécnico de Portalegre y
Codirector de la Universidad de Extremadura.
Personal Técnico y Administrativo: 2 personas

Comisiones Técnicas sectoriales

- Formadas por técnicos especialistas nombrados por las distintas instituciones.

Asesoría Jurídica

- Câmara Municipal de Elvas y Ayuntamiento de Badajoz.

Cuando la Agencia para el desarrollo de la Eurociudad sea creada, la Asociación para el desarrollo de la Eurociudad no carecerá de sentido, puesto que, mientras que una es un órgano institucional que emana de la cooperación transfronteriza y de la voluntad de los Estados y de todas sus instancias gubernativas, la Asociación será el órgano de participación ciudadana y empresarial por excelencia, para entrar en constante interacción con la Agencia, a la hora de cifrar los intereses, inquietudes, expectativas y necesidades sociales, culturales y económicas en la elaboración de los Planes Estratégicos y en sus desarrollos en políticas, planes, programas y proyectos que vayan dejando su depósito de resultados y calando en el día a día del progreso humano de la comunidad.

Resulta indubitable el papel de crisol interno y de proyector externo nacional e internacional, con una imagen y una marca territorial bien establecida y consolidada, que tendrá la Agencia de la Eurociudad y su trabajo en conjunto con la Asociación y con la sociedad. Serán la piedra angular para orquestar las fuerzas telúricas que se han de convocar para el trabajo fraterno e iberófono entre Portugal y España.

V. Propuesta de Plan Estratégico

Podría pensarse que es aventurado prever un Plan Estratégico para una Agencia y para una Eurociudad que sólo funciona, de momento, de “facto”, y que aún no ha fraguado ni puesto en juego el cúlmén de sus posibilidades, pero el futuro está en cierta medida contenido en el pasado y la ubicación de este espacio territorial más las potencialidades siempre definidas, aunque amplias, que se le marcan, al tenor de los tiempos, nos permiten establecer líneas maestras para el desarrollo de propuestas y conjunto de propuestas de ámbito variado y multidimensional que se habrán de complementar entre sí. No obstante, este borrador de propuestas, no ahorra el trabajo de la Agencia de encargar y desarrollar el definitivo, con consenso social y político.

Se habrán de realizar, entre otros, los siguientes proyectos, algunos de los cuáles ya están previstos por los Estados portugués y español:

- Un plan urbanístico conjugado para el área de Caia/Caya.
- Una visión urbanística conjugada de las ciudades de Elvas y Badajoz y de su desarrollo como conurbación para integrar su Plan Director Municipal y su Plan de Ordenación Urbana.
- Una Plataforma Logística conjunta del Suroeste Ibérico.
- Una Estación conjunta de Tren de Alta Velocidad en la frontera de Caya.
- Un tranvía de conexión entre Elvas –Estación de Tren de Alta velocidad- Badajoz- Aeropuerto eurociudadano en Talavera.
- Una expansión del aeropuerto de Badajoz, como aeropuerto eurociudadano, con conexiones internacionales y nacionales de bajo coste.

- Un parque natural de ocio y recreo en la frontera de Caia/Caya
- Desarrollo de industrias culturales ibéricas e iberófonas
- Certámenes Deportivos em conjunto: maratonas, regatas, ciclismo, fútbol, etc.
- Espectáculos y eventos culturales conjuntos: música, fotografía, poesía, danza, etc.
- Una asesoría y armonización laboral y fiscal y un tratamiento preferencial de ambos países
- Estudios universitarios conjuntos dentro del Espacio Europeo de Educación Superior.
- Formación bilingüe desde la infancia.
- Promoción de microempresas, y asociaciones de pequeñas y medias empresas y grandes empresas ibéricas que vendan al mercado ibérico y al iberófono, basadas en la Agricultura Ecológica, en el sector Agroalimentario y en las industrias ligadas a las energías alternativas.
- Creación y transformación en una conurbación consolidada con arquitectura y urbanismo orgánico biosostenible.
- Una marca territorial propia de la Eurociudad.
- Un Museo del contrabando.
- Generación de medios de comunicación social via Internet, con carácter bilingüe.
- Acuerdos de las operadoras de telefonía para abaratar las comunicaciones, considerando las llamadas internas a los dos municipios como nacionales.
- Centro de Estudios Transfronterizos e Ibéricos.
- Un Instituto Universitario de aprendizaje de lenguas ibéricas y de excelencia a nivel mundial.
- Una delegación en Caya de la Cámara de Comercio de EUROACE
- Un Servicio de Estudios y estadísticas ibéricas.
- Etc.

VI. Identidad vanguardista y marca territorial.

La identidad de la Eurociudad nace de su privilegiada posición estratégica, bebe de su papel histórico de puente y de encuentro entre Portugal y España y se moderniza y proyecta hacia el futuro, adoptando los principios y valores vanguardistas de este tiempo de crisis que deben alumbrar un nuevo humanismo. Es como el dios Jano, que muestra dos caras vistas, aparentemente contrapuestas o complementarias, de las que emerge una cara oculta, que las resume, fundamenta y explica.

Las caras vistas son dos:

1. Por una parte, la afirmación ibérica y la proyección iberófona. No cabe duda de que resulta un experimento social fantástico y positivo hibridar dos lenguas y dos culturas potentísimas como la lusa y la hispánica en una misma urbe y en una misma sociedad, facilitando un punto de encuentro privilegiado entre las dos capitales ibéricas y entre España y Portugal. Y no menos fantástico es el hecho de que, gestando, con el tiempo, generaciones de personas bilingües, estas personas podrán felizmente y con facilidad colaborar y trabajar por un mundo mejor con una extensa comunidad lusa, la Lusofonía y con una extensa comunidad hispánica, la Hispanidad, dando como resultado, un servicio enorme a la Iberofonía y a la Humanidad, que es la conjunción de las dos.

2. Por otra parte, la otra cara vista y complementaria es la implantación y el desarrollo de un nuevo paradigma de Economía Ecológica en funcionamiento telemático y social participativo. De la crisis económica, financiera, ecológica, energética, social y ética de la actualidad va emergiendo un nuevo paradigma

organizativo, social, político y económico, que se adapta muy bien a áreas como Extremadura y Alentejo con un gran volumen de insolación y enormes posibilidades en la innovación y la producción con energías alternativas, que pujan por las telecomunicaciones y por la participación social democrática y ciudadana, cuyo escaso desarrollo industrial previo permiten dirigirse hacia nuevas industrias basadas en tecnologías limpias y cuyos sectores tradicionales agroindustriales alcanzan mayor valor estratégico con una comercialización moderna y ecológica como demandan los consumidores que tiene una nutrición consciente y una mayor capacidad adquisitiva. Además, completar la conurbación entre la actual Elvas y Badajoz es la excusa perfecta para articular modos y modelos de arquitectura y urbanismo sostenible, cuya huella ecológica sea mínima; y para readaptar, con el tiempo, y reconvertir el urbanismo actual de estas urbes hacia patrones de mayor grado de sostenibilidad. Toda una corriente de arquitectos y urbanistas vanguardistas internacionales desarrolla y ensaya hoy en día en este sentido. Y será con su concurso y el apoyo nacional, regional y local de Portugal y España que se alcanzará esta singularidad para la Eurociudad.

Por último, la cara oculta, está en el trasfondo de la forja y la adaptación, “in locus et in tempus”, de principios universales y universalistas ancestrales para esta realidad; y clama y clamará por orientar, desde la Tradición esencial multiseccular y la geometría sagrada, la visión vanguardista, fraterna, ecológica y de progreso y desarrollo de nuestra Eurociudad.

Una marca territorial es un constructo de la posmodernidad que facilita el resumen y la transmisión y difusión de las peculiaridades identitarias y de los propósitos, posibilidades y excelencias de un territorio.

En definitiva, de su ser, de su querer ser y de su deber ser. Crearla supone un ejercicio de reflexión identitaria como el que venimos desarrollando; y, generarla, representa diseñar una conformación de símbolos, logos y emblemas plasmados en una gran diversidad de soportes tradicionales o tan modernos como los digitales, el paisaje urbano o el paisaje rural interno o en el espacio bimunicipal de la urbe. Su campaña de difusión debe combinar, además de la concienciación política, ciudadana y empresarial autóctona y foránea, estrategias de marketing público y privado.

La simbología de la marca territorial de la Eurociudad más que referirse a las caras vistas de la identidad eurociudadana (volviendo a hacer referencia a la Iberofonía o a la Economía Ecológica en sus símbolos, lo cual sería, aunque útil, una simpleza), se adecuará a los principios y símbolos de la cara oculta de esta identidad, amparándose en la Tradición esencial multiseular y en la geometría sagrada. Concitará a las fuerzas telúricas, de esta forma, para que la hibridación ibérica y universal se acabe produciendo “hic et nunc” y para que se gesten y desarrollen nuevas personas con un hábitat y vivencia diferente en un nuevo modelo urbano y sociopolítico, en la Eurociudad Elvas/Badajoz.

VII. La Eurociudad Elvas/Badajoz en 2030

Si la organización y la programación conforme a propósitos y principios comienzan en tiempo y forma y sin demoras ni vaivenes, con la generosidad política democrática suficiente, la Eurociudad Elvas/Badajoz podrá ser una realidad casi plena hacia 2030 y totalmente plena y de excelencia en su bienestar y desarrollo humano hacia 2050.

Será entonces certero un relato como el siguiente, que ahora nos suena a algo futurista:

“Ocho menos cuarto de la mañana del día 21 de marzo. Freguesia de Caia-São Pedro, “Eurociudade Badajoz/Elvas”. Es un día escolar y laboral más, aunque señalado. La “ecocasa” inteligente ha tenido en cuenta el solsticio para activar, a la hora adecuada, los bio-paneles solares auto-orientables de última generación (biodegradables, con alto rendimiento y larga duración). Ellos suministrarán confort ambiente en todas las estancias, con una temperatura óptima y terminarán de cargar el coche híbrido eléctrico-solar de la familia. El pequeño utilitario solar urbano permanece cargado con la insolación del día anterior. Un sistema domótico de recuperación desde el sueño incorpora suavemente una música ambiente en el espacio sonoro del hogar. De forma relajada, va despertando a los miembros de la familia que están en casa. Éstos, al oír la música, se predisponen para sus minutos de tai-chi y activación corporal matutina. Ya en la cocina/office, mientras desayunan un menú nutritivo y equilibrado, diseñado para cada uno por una empresa extremeño alentejana de dietética, conversan brevemente, pero con tranquilidad, sobre sus quehaceres diarios, sus propósitos y sus estados de ánimo. Amorosamente, se infunden confianza y sosiego para afrontar bien el nuevo día. Un sistema de reciclado de aguas de la urbanización les proporciona el agua necesaria e imprescindible para el aseo; y, después de vestir sus ropas de fibra natural transpirables, confeccionada por una empresa de diseñadores hispanolusos de la Eurociudad, se dirigen hacia sus centros de trabajo y estudio. João, que es el padre, toma el vehículo familiar y lleva a su pequeña, Mar, a la guardería bilingüe,

cerca de su centro de trabajo, la Plataforma Logística Ibérica. Esto le permite conciliar, con facilidad, sus obligaciones familiares con su desempeño laboral. Mientras circula por la Avenida principal de la Eurociudad y gira en la séptima rotonda a la izquierda, habla, evidentemente, en portugués, todo el tiempo con “a sua filhinha”. Así consigue, aparte del buen trabajo de la guardería, que todos sus hijos aún dominen más tanto su lengua como la de su mujer, que es española y siempre les habla en español castellano. “Margarida”, la hija mayor, como todos los días, alquila mediante el “iphone-4D” con telepago, una bicicleta eurociudadana, para circular por la ciclo via que la llevará a las clases de Medicina en la Universidad de Extremadura; y Roberto, el mediano, tomará el tranvía eurociudadano para llegar hasta la “Escola Agrícola” en el Centro Histórico de Elvas, donde estudia “Jardinagem e Floricultura Urbana”. Sus grados medio y superior ya han sido diseñados en el Espacio Europeo de Enseñanza Superior; y, por tanto, su titulación tendrá validez europea sin necesidad de más homologaciones, ni convalidaciones.

Ya en su trabajo, João contacta con empresas españolas, portuguesas, del resto de Europa, Asia e Iberoamérica. Su buen dominio del portugués y el español, aparte del inglés, le permite acordar y vigilar las operaciones online y en tiempo real con navieras, transportistas y proveedores de varios continentes. El buen nombre de su empresa, la solera y el prestigio de la Plataforma Logística Ibérica que también están asociados a la marca territorial Eurociudad Elvas/Badajoz, generan confianza y respeto en sus clientes. Su dominio y formación en calidad total facilitan el resto de la negociación y su alto desempeño. Gracias a su trabajo, se negocian y comercializan un volumen de operaciones tan

importantes que sostienen no sólo a un buen número de puestos de trabajo en la Plataforma, sino de forma directa e indirecta, a varios sectores productivos pujantes de las economías de Extremadura y el Alentejo en EUROACE, que ahora están aún más volcados en los mercados europeos, ibéricos e iberófonos.

Después de las clases de la mañana, “Margarida” y Roberto regresan también en tranvía y en bici al hogar, sus abonos académicos y sus trayectos de ida y vuelta minoran el coste del transporte y contribuyen también a mantener el aire limpio. Cocinan platos regionales y dietéticos en casa, mientras charlan amistosa y desenfadadamente de las clases, de los compañeros, de la novia negra de Roberto y de los pretendientes españoles y portugueses de “Margarida”. Algunos son de origen extremeño, otros lisboetas, andaluces, madrileños o alentejano; y otros son de origen chino o árabe. “Margarida” es muy guapa y cariñosa y tiene muchos pretendientes, pero está considerando por quien decidirse. Lo importante no es el origen étnico, ni las posibilidades económicas de la familia, lo importante es que el chico sea simpático, no sea mal parecido; y, sobre todo, que la quiera a ella por sí misma, por lo que es y quiere ser. Pero todo se andará, es cuestión de paciencia y ojo. Ellos mismos se delatan y autodescartan...

Entre bromas y risas, llega la hora de estudiar y ambos toman sus ordenadores 4D, en sus habitaciones, para conectar con los sistemas de estudio y aprendizajes de sus centros de enseñanza. Eligen lenguas de trabajo entre las opciones inglés/español e inglés/portugués, revisan vídeos interactivos, conceptos, diagramas, repasan glosarios, enlaces propuestos y fuentes documentales y estadísticas online; para, a continuación,

afrontar los tests y mini pruebas autoevaluativas del día, que irán dándole un indicio de su nivel de avance y su necesidad de insistencia y repaso en conceptos anteriores o en conceptos subsiguientes insuficientemente asimilados. Insisten durante los tiempos objetivo máximo y mínimo hasta lograr la asimilación diaria adecuada. Y algo cansados, pero contentos, dan por concluida la tarea diaria.

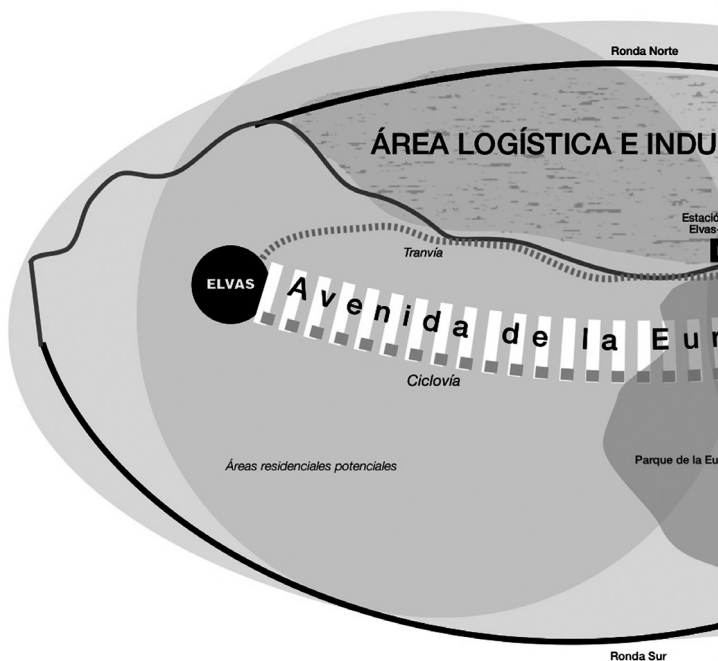
En todo este tiempo, su padre ha ido a la sala parenteral para compartir la hora del almuerzo con su hija Mar. Y, con posterioridad, se reincorpora a su trabajo dando un breve paseo. Su jornada continuada hasta las 18 horas, con la interrupción de la comida, le permite no sólo estar con la pequeña a la hora del almuerzo, sino ahorrar tiempo y energía en sus desplazamientos diarios.

Entre 17 y 18,30, “Margarida” y Roberto escuchan música, contactan con sus amigos por videoconferencia, se entrenan en lenguas con sistemas de aprendizaje online y charlan con amigos nativos de esas lenguas. A veces, también visitan museos, bibliotecas, juegan partidas de ajedrez o ejemplos internacionales de jardinería urbana por internet. Pero todos todos los días, repasan las noticias y acontecimientos eurociudadanos, los de España y Portugal y los internacionales.

De pronto, a las 18,30, suena un mensaje simultáneo en los sistemas de telecomunicación de toda la familia. Fátima, la madre, acaba de llegar al aeropuerto internacional de la Eurociudad en Talavera. Viene de una reunión europea sobre terapias alternativas para ahorrar costes en la salud pública de calidad que se ha celebrado, estos dos últimos días, en Bruselas. Y ya se está imaginando aprovechar espacios verdes del parque

periurbano de la Eurociudad y su laberinto para apoyar algunos de los procedimientos de meditación, energetización, cromatoterapia, paseo, etc que son adecuados con estas terapias. Anuncia que tomará el siguiente tren de alta velocidad regional y que se encontrarán todos en la estación del tranvía en Caia/Caya, que está muy cercana a la estación de alta velocidad y también muy próxima a la Plataforma Logística. João, que recoge a Mar, y “Margarida” y Roberto, que salen desde casa, se encuentran con ella en la estación del tranvía en Caia/Caya. Los localizadores personalizados GPS, más la exactitud y la intermodalidad de los transportes, permiten no sólo que ahorren tiempo y energía, sino que el abrazo familiar, además de ser en tiempo y sitio, sea espectacular. Ya tenían “saudades” de ella. Esta tarde noche, para celebrarlo, João pondrá al horno un *bacalhau com natas*. Todos se deleitarán con la exquisitez del plato, pero, sobre todo, por tener de nuevo a la familia unida y junta. Charlarán de todo y más, siempre con educación, cariño y por turnos. La pequeña Mar, también contará, en su balbuciente mezcla de español y portugués sus aventuras y desventuras con “os meninos” de la guardería. Con el tiempo, conseguirá distinguir y afianzar ambas lenguas. Por la noche, transcurridas unas horas de conversación familiar y con el habitual tiempo de ocio individual o en pareja, beberán un vaso de leche y galletas antes de irse a dormir.

Habrá transcurrido un día más en la Eurociudad Elvas/Badajoz y en esta familia, precisamente el que declara el inicio oficial de la primavera. Las rosas del jardín familiar han florecido hoy aún más con el entrañable reencuentro familiar. Es primavera también en sus corazones”.



Ronda Norte

ÁREA LOGÍSTICA E INDUSTRIAL

Estación
Elvas

Tranvía

ELVAS

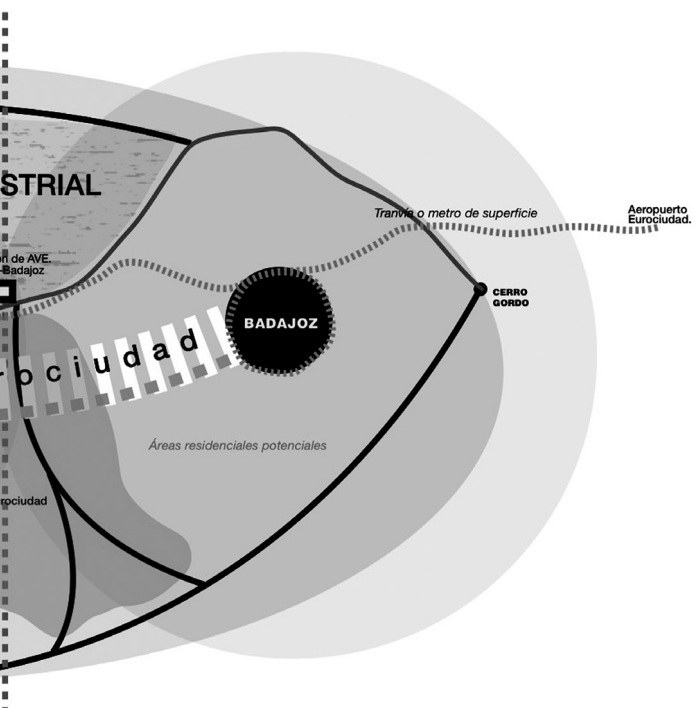
Avenida de la Europa

Ciclovía

Áreas residenciales potenciales

Parque de la Europa

Ronda Sur



**A Eurocidade Elvas/Badajoz no
Sudeste Ibérico e Europeu**

Luis Fernando de la Macorra y Cano



A Eurocidade Elvas/Badajoz no Sudeste Ibérico e Europeu

Edição digital não- comercializáveis

© do texto:

Luis Fernando de la Macorra y Cano

Tradução: María Antonia Pires Rodríguez

Primeira edição, março de 2011

Gestão editorial:

imcrea diseño editorial

Não é permitida a reprodução total ou parcial, bem como a distribuição por qualquer médio ou tratamento desta obra sem a autorização escrita dos titulares do Copyright.

Índice

I. <u>Para uma definição de Eurocidade.</u>	5
II. <u>O Sudeste Ibérico na Península Ibérica e na Europa.</u>	6
III. <u>Do Pólo de Desenvolvimento Badajoz Elvas para a Eurocidade Elvas/Badajoz.</u>	9
IV. <u>A organização política e jurídica: Da Eurocidade “de facto” para a Eurocidade “de iure”.</u>	17
V. <u>Proposta do Plano Estratégico.</u>	23
VI. <u>Identidade vanguardista e marca territorial.</u>	25
VII. <u>A Eurociudade Elvas/Badajoz em 2030.</u>	27

I. Para uma definição de Eurocidade.

Uma Eurocidade é simplesmente uma cidade europeia, com um volume de população, uma actividade económica significativa e uma função estratégica dentro do sistema de cidades europeias.

As Eurocidades têm-se ido formando de diferentes maneiras:

Dando-lhe assim este nome a qualquer cidade europeia, fosse ela capital de estado-membro ou não. Desta maneira, Madrid, Lisboa, Barcelona, por exemplo, dentro da Península Ibérica, podem ser assim consideradas; e, de facto, alguma vez foram já chamadas de Eurocidades.

Aumentando um vasto conjunto de municípios, a um e a outro lado de uma fronteira europeia, de maneira que se adicionasse a uma importante massa crítica de população e de actividade económica, sem demasiada separação entre uns núcleos populacionais e outros. E com uma posição geoestratégica significativa. É este o caso da Eurocidade basca, cujos núcleos principais de população (San Sebastián, em Espanha e Baiona, na França) estão a apenas 50 km. de distância. E o conjunto de municípios que formam a Eurocidade é muito numeroso e quase contínuo. A Eurocidade basca é uma das chaves de entrada e saída dos Pirinéus à Península Ibérica.

Reunindo apenas dois municípios fronteiriços que sejam considerados por terem uma posição geoestratégica dentro do sistema de cidades. É este o caso da Eurocidade Chaves/Verín, onde a Galiza e o Norte de Portugal, além do reduzido tamanho populacional dos municípios e apesar da sua actividade económica

limitada, garantem outorgar um posicionamento geoestratégico peninsular importante. Mas também é e será este o caso da Eurocidade Elvas/Badajoz, cuja posição geoestratégica é fulcral dentro do Sudeste Ibérico e dentro da Península Ibérica, porque une Lisboa e Madrid, capitais de Portugal e de Espanha. E prolonga-se, na Diagonal Continental Ibérica, até Barcelona. Neste caso, concorrem, ainda, um tamanho populacional médio, em franca expansão, com um importante potencial económico presente e futuro; e uma posição geoestratégica excepcional.

Todas estas são Eurocidades, com diferente formação, origem e singularidade, mas não há dúvida que qualquer uma e qualquer outras por devir, estão e estarão pensadas e repensadas para orientar e para desempenhar uma função importante dentro do sistema europeu de cidades. É por isso que se chamam e se chamarão EUROCIDADES ou, se quiséssemos, simples e claramente, CIDADES EUROPEIAS.

II. O Sudeste Ibérico na Península Ibérica e na Europa.

O Sudeste Ibérico sempre existiu como a área geoeconómica e social da Península Ibérica.

Basta com recuarmos para a história para nos depararmos, ainda no século I, como a colonização romana: e, posteriormente, também com a colonização visigótica para podermos descobrir uma divisão administrativa como a da Lusitânia, que abrange grande parte de todo o Sudeste Ibérico. Mais tarde, quando decorre a colonização árabe peninsular, que é durante oito séculos, diferenciamos reinos como os de Badajoz ou os do Algarve, que abrangem grande parte do Sudeste Ibérico.

Com a Reconquista, no entanto, e com o avanço independente de Portugal e de Castilla-León, com não poucos desencontros, é que se rompe formal e oficialmente a unidade do Sudeste Ibérico, embora, posteriormente, se abrisse o discreto e controverso parêntese da dominação filipina de Portugal (1580-1640); embora as relações raianas, mais para além do teor das administrações centrais, tenham quase sempre privilegiado a relação e o contacto legal ou ilegal com o vizinho.

Depois de uma grande história de “costas voltadas”, na modernidade, mas com propostas estratégicas, económicas, políticas ou culturais de união peninsular iberista, desde as monárquicas até às republicananas (todas falhadas) de parte de intelectuais e/ou políticos, acontece, na história recente do século XX, a nossa entrada simultânea e definitiva nas Comunidades Europeias, em 1986; e abrimos um novo período de reencontro peninsular e dos Estados Ibéricos dentro do seio da nascida União Europeia. É também um período de boa vizinhança, de cimeiras anuais e muito participativas e proactivas, onde temos de salientar não apenas interesses comuns para organizar e arrumar “a casa ibérica”, mas também uma sintonia mais ou menos comum dentro da nossa posição europeia e da nossa projecção para a América Latina, iberófona e universal. E as relações comerciais, de investimento, turísticas, culturais e sociais aumentam e intensificam-se.

Como estados-membros comunitários, marcos como o Mercado Único Europeu, em 1993, com todas as liberdades associadas, para o movimento de pessoas, de capital e de mercadorias; ou o próprio uso de uma moeda única europeia, o euro, a partir de 2002, significaram uma eliminação de barreiras quase

definitiva para a reactivação da organização e do trabalho em conjunto do Sudeste Ibérico.

Também, em chave europeia, o desenho de uma visão espacial conjunta transregional e transnacional europeia, onde a extensão na Península Ibérica da Diagonal Continental devém num forte eixo de crescimento e desenvolvimento essencial como é o Eixo Lisboa-Madrid-Barcelona, estes não apenas facilitam o desenho e a construção de redes transeuropeias de transporte nas primeiras décadas do século XXI (TGV Lisboa-Madrid e Madrid-Barcelona) e nas últimas do século XX (auto-estrada Madrid-Lisboa), mas também o empurrão e significatividade de um sistema de cidades neste eixo, com significação e trabalho próprio a nível ibérico e europeu: Lisboa, Eurocidade Elvas/Badajoz, Madrid, Zaragoza e Barcelona.

Além disso, a cooperação transfronteiriça europeia e ibérica, depois de um longo e frutífero percurso desde 1992, entre Extremadura e Alentejo; e também entre Extremadura e Centro, acaba por acelerar até 2009/2010 a formação de uma Euro-região EUROACE entre Alentejo, Centro e Extremadura, que é uma Comunidade de Trabalho que está à espera de ter em 2010 um Plano Estratégico de futuro, com políticas, projectos e programas que satisfaçam uma orientação e um trabalho em comum, cada vez mais sólido, sinérgico e próximo dos cidadãos.

Portanto, em 2010, o Sudeste Ibérico, não apenas reapareceu mas também ficou institucionalizado com força legal europeia e com presença e dinamismo social e cidadão. Chama-se EUROACE, é o marco europeu e ibérico multiregional donde recebe todo o seu sentido a Eurocidade Elvas/Badajoz.

III. Do Pólo de Desenvolvimento Badajoz/ Elvas para a Eurocidade Elvas/Badajoz.

Em 1970, o engenheiro de montes D. Manuel Martín Lobo publicou a ideia de formalizar um Pólo Badajoz-Elvas. Espanha e Portugal ainda não eram democráticas e também não pertenciam às Comunidades Europeias, nem à União Europeia. Mas a inteligência de engenharia desta pessoa, que viajara pela Europa e pelos Estados Unidos e vira organizações cidadãs parecidas, levou-o a realizar esta proposta na recta final das ditaduras ibéricas, com um sentido de progresso social estimável. Por azar, naqueles momentos não frutificou. E as nossas nascentes democracias, atarefadas por nos situar de maneira democrática e autonómica, de impulsionar o nosso crescimento económico e preocupadas e a trabalhar para a nossa entrada nas Comunidades Europeias não acertaram a resgatar a ideia até ao ano de 2006, ano em que D. Luis Fernando de la Macorra y Cano, um professor universitário de Economia Regional e muito ligado à projecção lusa de Extremadura e de Espanha, publicou um blogue no jornal diário HOY e vários artigos neste mesmo jornal, alicerçando as bases da futura Eurocidade Elvas/Badajoz.

Reproduzimos aqui a entrevista recente, de 2010, que decorreu entre D. Manuel Martín Lobo e D. Luis Fernando de la Macorra, entrevista que aparece no blogue deste último na Internet. Merece a pena salientar a visão e a intuição anticipatória de D. Manuel ao gestar esta ideia, da qual há agora 40 anos:

“Entrevista de Luis Fernando de la Macorra (Eurocidade Elvas/Badajoz, 2006) a Manuel Martín Lobo (Pólo de Desenvolvimento Badajoz-Elvas,1970).

LFM.-Em 2006, depois de ter estudado como economista regional as cidades de Badajoz e de Elvas, os seus intercâmbios, etc. cheguei à conclusão de que era possível estabelecer nelas- com a terminologia da União Europeia-uma Eurocidade Elvas/Badajoz. Procurando antecedentes encontrei -“nihil novum sub sole”- que em 1970 tinha havido uma proposta de algo parecido com o nome de “Pólo de Desenvolvimento de Badajoz-Elvas”. O seu autor, Manuel Martín Lobo, Doutor Engenheiro de Montes e Jornalista, especialista em Desenvolvimento Regional e Ordenamento do Território, que actualmente tem 84 anos mas uma vitalidade extraordinária, segue a falar do tema em jornais, conferências e revistas. A ele é a quem lhe perguntamos e ele é quem amavelmente responde:

LFM.- Como e porque lhe ocorreu isso do Pólo de Desenvolvimento Badajoz-Elvas?

MML.-Em 1953, ao terminar o curso de Engenharia de Montes, tive a sorte de começar a trabalhar na Secretaria Gestora do Plano de Badajoz, que acabava de começar visando a Lei de 1952. Era uma espécie de planeamento sobre a base dos recursos do vale fluvial do Guadiana. Estive lá até 1958, quando fui transferido como Chefe para outra Secretaria Gestora, chamada de Planos de Grandes Zonas Irrigáveis, que trabalhava de maneira semelhante a umas trinta zonas irrigáveis por todo o país. Tive tempo, naquela altura, porque me interessei em conhecer experiências internacionais parecidas como a TVA (Autoridade do Vale do Tennessee) de 1933 de F.D.Roosevelt, da Compagnie National du Rhône francesa (1923), da Cassa per il Mezzogiorno italiana (1950), etc.; e, depois, já em 1962, em conhecer as experiências francesas dos chamados Comitês de Expansão Regional, durante as minhas estadias de três meses graças à OCDE,

como também do chamado Aménagement du Territoire (Ordenamento do Território), também ainda dos Planos Franceses de Desenvolvimento do planeamento indicativo, como eles chamavam.

LFM.- Em qual medida contou com ajuda universitária e como o ajudaram a enfrentar a teoria do desenvolvimento regional?

MML.-. Conheci professores como J. Lajugie da Universidade de Burdeos e R.Milhaud da Universidade de Montpellier, e também uma abundante bibliografia francesa sobre estes assuntos. O que me levou a escrever em 1960-61 o meu livrinho “Realidad y perspectiva de la planificación regional en Espanha” (Realidade e perspectiva da planificação regional em Espanha), como prólogo do professor Laureano López Rodó, graças ao meu então amigo Economista de Estado, depois Ministro, Alberto Monreal. López Rodó, de secretário geral técnico de Presidência passou a Comissário do Plano de Desenvolvimento, e inventou entre outras coisas, os “Pólos de Desenvolvimento e de Promoção”. Foram estabelecidos sete Pólos, e como não lhe outorgaram nenhum à Extremadura (já tinham o Plano de Badajoz, disseram), pensei que podia pedir um Pólo Internacional com Portugal, e nesse caso nada melhor do que “un Pólo de Desenvolvimento Badajoz-Elvas”, cujas condições económicas e comerciais eram, já naquela altura, imelhóráveis. Lancei a ideia no jornal nacional YA, naquela altura um dos melhores de Madrid (eu estava no Conselho de Redacção desde 1965) e assim foi no dia 02 de Junho de 1970. O nosso artigo “En torno al octavo Polo. Un Polo de Desarrollo hispano-portugués” (À volta do oitavo pólo. Um pólo de desenvolvimento hispano-português) teve uma grande repercussão, e naquela mesma tarde do dia 02 de Junho o Diario de Informaciones referiu-o, que

então existía, e no dia 05 de Junho no editorial do jornal diário extremenho HOY. E posteriormente também em Pueblo, outro jornal da altura.

LFM.- E como entendia o referido “Pólo”?

MML.- Eu conhecia a teoria dos pólos de crescimento do professor francês François Perroux, e tínhamos visto a questão na Palestra de Desenvolvimento Regional da Comissão do Plano, da que eu fazia parte. E tinha, ainda, visitado zonas fronteiriças europeias, entre outras Basileia “o canto dos três países” com o Rhin, a Regio Basiliensis, e por isso escrevi outro artigo, este já no jornal HOY com o título “El polo de Desarrollo de Badajoz-Elvas es posible y necesario” (“O Pólo de Desenvolvimento de Badajoz-Elvas é possível e necessário”), onde referi as minhas experiências naquela cidade e também o canal do Mosela e a zona fronteiriça de Sarre com Tréveris ou Trier em diversos Congressos onde participei na referida Basileia ou Basel e Frankfurt.

LFM.- Que ideias extraiu sobre a economia das zonas fronteiriças europeias?

MML.-Foi um dos país da construção europeia, Robert Schuman, quem disse que as fronteiras constituem as cicatrizes da história da Europa. E isso é uma grande verdade. Inclusivamente no caso de Badajoz que, como já escrevi noutra sítio, teve nem mais nada nem mais menos que 16 sítios em mil anos (930 a 1936), dez deles efectuados por tropas portuguesas. Isto por não falar das fronteiras dos outros países da Europa, com duas guerras mundiais atrás de si. É significativo que três dos “país” da Europa moderna (Robert Schuman, Alcide de Gasperi e Konrad Adenauer) fossem originários de territórios fronteiriços.

LFM.-Influenciaram-no também os colóquios e as teses?

MML.- Obviamente. Em Outubro de 1965, na cidade belga de Liège, decorreu um Colóquio Científico entre belgas e alemães sobre Economia Regional, com o título "Economia Regional sem Fronteira", sob a direcção conjunta do professor belga L-E. Davin (U.Liège) e do professor alemão H.Priebe (Univ.Frankfurt), intervindo também os professores N.Kloten e J.Paelinck. Este último conhecemo-lo pessoalmente num Colóquio da Associação Espanhola de Ciência Regional, que contribui a fundar em Barcelona, junto do professor Trías Farga. Paelinck ajudou-se da teoria de grafos e das suas aplicações, e nos trabalhos de R.Stone e de J.Boudeville (este último fomos visitá-lo em 1962 à Universidade de Lyon).

Das conclusões que podemos extrair, a principal é que o fenómeno transfronteiriço é muito complexo, com inúmeros matizes, sem que qualquer tipologia o possa abranger. No máximo, tratamos de os definir como os dois componentes de carácter estrutural, como os sistemas urbanos e os produtivos.

LFM- E indo já para o caso de Badajoz e Elvas, o que é que nos pode dizer?

MML.- Temos de recuar até à Associação de Regiões Fronteiriças da Europa (ARFE) de 1971 e até ao Conselho de Europa também a partir dessa data e ao Grupo Europeu de Cooperação (1974) e às EURO_REGIO, etc., etc. coincidentes com a nossa iniciativa de 1970. Também em 1971 tivemos várias reuniões de trabalho portuguesas e espanholas, dentro do Comité de Estudos das Regiões do Oeste Atlântico (CEROA, Galiza Aquitania e Portugal) e do Conselho Internacional de

Economias Regionais, funcionou o Comité para o desenvolvimento do Sudeste da Península Ibérica, e o Conselho Económico Interprovincial de Extremadura e Huelva, etc. com reuniões em Badajoz, Évora, Setúbal, Lisboa e Coimbra. Chegámos assim a expor a nossa proposta do Pólo Badajoz-Elvas, que foi bem acolhido mas que por aí ficou.

LFM.- Mas, segue a crer na sua possibilidade?

MML.- Claro que sim. Os estudos que fiz sobre a base dos Anuários Comerciais, inicialmente da Câmara de Comércio, Indústria e Navegação, depois do BANESTO e finalmente de LA CAIXA, confirmam isso. Badajoz é um autêntico centro comercial hispano-português com os seus hipermercados presentes e futuros, a plataforma logística, o TGV Madrid-Lisboa, os portos de Sines e Setúbal, etc. que bem permitem dizer, como eu disse e também escreveram há anos, que Badajoz é a terceira cidade portuguesa depois de Lisboa e do Porto e antes de Setúbal, que também é a capital regional do Sudeste da União Europeia. Mas disto, professor de la Macorra, você sabe mais do que eu com a sua Eurocidade Elvas/Badajoz. Muito obrigado”.

No blogue do professor De la Macorra e em vários artigos de imprensa no jornal HOY, já em 2006, nasce a aposta pela Eurocidade Elvas/Badajoz. Podemos resumir as suas principais ideias nas seguintes, onde acompanhamos os últimos acontecimentos e propostas até 2010, tudo incluído:

1. A Eurocidade Elvas/Badajoz faz pleno sentido porque se encontra centrada na linha de corte entre o eixo de crescimento da Diagonal Continental Europeia da

Península Ibérica (Barcelona-Madrid-Lisboa) e do centro hegemónico do Sudeste Ibérico. (Caia/Caya).

2. Encontra-se, ainda, entre as capitais ibéricas e tem sido o ponto de encontro histórico entre Madrid e Lisboa.

3. A distância que existe entre Elvas e Badajoz é autenticamente mínima: 8 km, quando estiver acabada a Avenida de Badajoz, em Elvas. Se bem que a freguesia do Caia, que pertence a Elvas, seja fronteiriça e linde com Badajoz, na fronteira do Caia, até à qual já chegaram pessoas da capital badajocense. Esta distância tão curta facilita que proponhamos a aposta por uma conurbação conjunta sem medo algum a criar a primeira cidade ibérica ou hispano-lusa, e que fique completa daqui a duas décadas.

4. A aposta pela construção de uma paragem de TGV conjunta para Elvas e Badajoz, na linha Lisboa-Madrid, o actual desenho de uma Plataforma Logística para Badajoz e outra fronteiriça e ao lado para Elvas, que deverão juntar-se e conjugar-se, são motivos mais que suficientes, junto da auto-estrada; e pelo facto de começar a partilhar serviços sanitários e educativos para propormos uma Eurocidade Elvas/Badajoz.

5. Em termos ibéricos, esta Eurocidade forjará um necessário entendimento interno maior entre Portugal e Espanha, que predisporá para uma maior e melhor projecção externa conjunta.

6. Em termo sociais, o atraente de promover uma nova geração eurocidadã bilingue suporá um interesse cidadão em termos culturais e lingüísticos, como nunca antes ocorrera na História. E uma entrada inigualável para Portugal e para Espanha.

7. Sob um ponto de vista socioeconómico, a gestão de um Centro Nevralgico ou Pólo de Desenvolvimento conjunto entre Portugal e Espanha, tem presentemente, tanto ou mais sentido do que em 1970. Esta localização, que será o Centro do Sudeste Ibérico, estabelecer-se-á como um motor das economias regionais do Alentejo e da Extremadura, onde chegarão investimentos e população, gerando comércio, indústria, turismo, investigação, cultura e valores acrescidos.

8. A necessidade de dedicação a novos sectores de actividade económica, relacionados com as energias alternativas e limpas; e o volume de sol tão enorme da Eurocidade e da Euro-região EUROACE, facilitarão a investigação, a promoção industrial e o desenho urbano associados a estas novas tecnologias e a este modelo de Economia Ecológica, a seguir a sequência das especializações agro-industriais desta área. Assim, a ligação e o trabalho colaborativo em rede da postmodernidade, desenharão um novo modelo que poupe tempo, recursos e energia, ganhando em efectividade e participação.

9. A facilidade presente para empregar instrumentos jurídico-políticos europeus como a Agrupação Europeia de Cooperação Territorial, com o aperfeiçoamento da cooperação transfronteiriça, suportão uma grande facilidade, como teremos possibilidade de ver, em próximos parágrafos, para pôr a funcionar a Agência para o Desenvolvimento da Eurocidade.

10. A Agência para o Desenvolvimento da Eurocidade, mas também a Associação Cidadã e Empresarial da Eurocidade, que, em Julho de 2010, acaba de ser criada, ajudarão a gestar um Plano Estratégico Consensuado da Eurocidade com princípios inspiradores, linhas políticas mestras e propostas de planos e projectos conjuntos e de futuro.

Estamos convencidos de que o trabalho universitário, cidadão e social que estamos a desenvolver, entre os anos de 2006 e 2010 e que seguiremos a desenvolver, acabará por gerar uma corrente de opinião e uma participação social, empresarial, política e cidadã, que conseguirá saber ir mais além das ideologias para beneficiar este desafio ibérico e europeu, o que nos facilitará um desenvolvimento humano de carácter superior.

IV. A organização política e jurídica: da Eurocidade “de facto” à Eurocidade “de iure”.

Presentemente, contamos com uma Eurocidade “de facto”, com um conjunto de movimentos cidadãos frequentes e muito habituais e, inclusivamente, com deslocações residenciais recíprocas.

Tem sido, desde sempre, muito hábito de muitas pessoas badajocenses ir almoçar ou jantar a Elvas. Não deixa de ser menos característica a afluência massiva e frequente de elvenses que visitam os grandes estabelecimentos comerciais de Badajoz, ou as ruas comerciais do centro, a partir da “Calle Menacho”. E também está comprovada a afluência de elvenses e de portugueses ao sistema sanitário público e privado de Badajoz, não apenas para exercer o direito a maternidade e para dar à luz em Espanha cidadãos portugueses com direito a optarem também a nacionalidade espanhola mas também para terem consultas pediátricas, oftalmológicas ou de qualquer outro género, sobretudo, em clínicas e com médicos privados. São muito frequentes também as compras dos badajocenses no Centro Histórico de Elvas, à procura de esses produtos especiais e autóctones, que sempre têm chamado a atenção e têm feito deliciar os consumidores

badajocenses: toalhas, toalhas de mesa, bordados, bronzes, vinhos do Porto e regionais, uma grande variedade de queijos e de gastronomia especial, sem nos esquecermos dos discos tradicionais de música portuguesa, fado, etc. Se todos estes hábitos de visita e de turismo fossem poucos, há anos que o famoso Carnaval de Badajoz se associa com o de Elvas, que os estudantes portugueses e elvenses tiram o curso de Medicina ou de outras licenciaturas no campo universitário de Badajoz da Universidade de Extremadura e que trabalhadoras domésticas ou trabalhadores da construção elvenses ou de outro sítio trabalham em Badajoz. E, recentemente, não só vivem muitas famílias badajocenses em Elvas, porque o preço da vivenda é mais barato, abrem também comércios com produtos típicos de Portugal na cidade de Badajoz e o Novo Coliseo Rondão Almeida recebe espectáculos de tipo ibérico e internacional, ou organiza uma pista de patinagem no Inverno, onde a afluência está tanto ou mais formada por badajocenses do que por elvenses. Também são habituais as Feiras tanto de IFEBA como do Centro de Negócios Transfronteiriços, que atraem público das duas cidades, e também as Feiras locais de San Juan, da Almossasa, a Medieval de Elvas e a de São Mateus, por não referir o serviço que oferecem os bares e discotecas de Badajoz à juventude de Elvas ou as múltiplas actividades culturais, recreativas ou desportivas que apenas pelo seu nome de “ibéricas” já começam a chamar e a reunir, não apenas os elvenses e badajocenses, mas também os extremenhos e alentejanos. Por último, é muito habitual a visita de badajocenses e do resto de espanhóis às feiras nacionais de Espanha; a Portugal, como na ponte da Conceição ou da Constituição. Ou a visita prévia ou a posterior dos elvenses e resto de portugueses a Badajoz e ao resto de Espanha, no dia 1 de Dezembro, quando se festeja

a independência de Portugal ou no dia 25 de Abril , quando se celebra a Revolução dos Cravos.

No futuro imediato, quando a estação de Elvas/Badajoz de TGV Madrid-Lisboa estiver a funcionar ou quando a Plataforma Logística do Sudeste Ibérico, em Badajoz, conjugue o seu funcionamento com a de Elvas, a Eurocidade “de facto” ainda será e estará mais nutrida e justificará também o trabalho conjunto de profissionais do comércio, a economia, a jurisprudência em negócios conjuntos ou conjugados e o trabalho subalterno de mão-de-obra especializada de ambas as cidades e de ambos os países.

Por outro lado, o começo do funcionamento de um Centro de Investigação Ibérico em Energias Renováveis e o aumento futurível de cursos, seminários e congressos ibéricos, que já começam a ser celebrados conjuntamente entre Elvas e Badajoz, representará uma fértil relação investigadora e académica universitária.

Mas sendo estas bastante antigas relações, actuais, recentes e próximas imediatas, não são ainda nem todas as relações possíveis nem as desejáveis, nem sempre terão o marco completo e adequado de trabalho para o amparo, a promoção e a difusão conjugada e conjunta que deve ser cívica, democrática, pública e privada, multidimensional e onicompreensiva, abrangendo todos os âmbitos vivenciais e recolhendo, com justiça, eficiência e equidade, todos os direitos e deveres empresariais e cidadãos.

É por isso que devemos institucionalizar, para a sua defesa, difusão, promoção e desenvolvimento, a Eurocidade Elvas/Badajoz, passando de uma Eurocidade “de facto” a uma Eurocidade “de iure”, gerando uma Agência para o Desenvolvimento da Eurocidade, que seguirá a forma jurídica europeia de Agrupação Europeia

de Cooperação Territorial; e que contará com um Plano Estratégico Consensuado, desenhado pela Agência e revisto pela Associação para o Desenvolvimento da Eurocidade e pela sociedade, no seu conjunto.

A forma jurídica da Agência será uma Agrupação Europeia de Cooperação Territorial, que é uma figura jurídica europeia muito recente, de 2006, que desenvolve e multiplica as possibilidades de cooperação transfronteiriça; e que foi transferida aos ordenamentos jurídicos nacionais.

Para a sua organização, configuração e dinâmica, serão redactados os estatutos, os quais deverão ser assinados e consensuados entre as instituições públicas participantes na Agência. O rascunho prévio já foi feito, em 2008, pelos professores D. Ricardo Bruno Ferreira do Instituto Politécnico de Portalegre e pelo D. Luis Fernando de la Macorra y Cano (Universidade de Extremadura). O conjunto de instituições públicas que devem participar, segundo as competências territoriais que Espanha e Portugal têm nos seus territórios nacionais, são as seguintes:

Câmara Municipal de Elvas
Ayuntamiento de Badajoz

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento da
Região Alentejo
Junta de Extremadura

Governo Civil de Portalegre
Diputación de Badajoz

Instituto Politécnico de Portalegre
Universidad de Extremadura

Temos de ver que, de maneira assimétrica, nos territórios dos municípios de Elvas e de Badajoz, concorrem diferentes competências de diferentes instituições públicas que formam de maneira diferente a arquitectura institucional de Espanha e de Portugal.

O organigrama interno de funcionamento da Agência visa níveis representativos políticos, de decisão e autoridade e níveis técnicos gerenciais, directores e administrativos, acrescido à implicação das instituições constituintes e à possibilidade de participação da sociedade. Além disso, como em qualquer instituição bem organizada, gera-se e pacta-se um sistema de obrigações, direitos e representações que, com a premissa da coerência e do consenso, permitem não apenas decidir de maneira estratégica mas também articular o funcionamento do dia-a-dia, independentemente da lógica alternância política e das renovações de cargos, procurando dar continuidade intertemporal e sentido às acções e ao desenvolvimento e evolução positiva da Eurocidade.

O organigrama interno da Agência ficará exactamente como aparece a seguir, se bem que o desenvolvimento dos Estatutos, explique pormenorizadamente as funções e a dinâmica dos órgãos internos:

• **Assambleia Geral**

- Câmara Municipal de Elvas e Ayuntamiento de Badajoz
- Governo Civil de Portalegre e Diputación de Badajoz
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Alentejo e Junta de Extremadura
- Instituto Politécnico de Portalegre e Universidad de Extremadura

• **Conselho de Gerência**

- Gerente da Câmara Municipal de Elvas e Gerente do Ayuntamiento de Badajoz

• **Conselho Directivo**

Co-director do Instituto Politécnico de Portalegre e Co-director da Universidad de Extremadura.

Pessoal Técnico e Administrativo: 2 pessoas

• **Comissões Técnicas sectoriais**

- Formadas por técnicos especialistas nomeados pelas diferentes instituições

• Assessoria Jurídica

- Câmara Municipal de Elvas e Ayuntamiento de Badajoz.

Quando a Agência para o desenvolvimento da Eurocidade for criada, a Associação para o desenvolvimento da Eurocidade não deixará de ter sentido, porque enquanto que uma é órgão institucional que sai da cooperação transfronteiriça e da vontade dos Estados e de todos os organismos de governo, a Associação será o órgão de participação cidadã e empresarial por excelência, para entrar em constante interacção com a Agência, na hora de concretizar interesses, hesitações, expectativas e necessidades sociais, culturais e económicas para fazer os Planos Estratégicos e para desenvolver políticas, planos, programas e projectos que vão deixando o seu depósito de resultados e trespassando no dia-a-dia do progresso humano da comunidade.

É indubitável o papel de ecrã interno e de projector externo nacional e internacional, com uma imagem e uma marca territorial bem estabelecida, que terá a Agência da Eurocidade e o seu trabalho conjuntamente com a Associação e com a sociedade. Serão a pedra angular para orquestrar as forças telúricas que se hão de chamar para o trabalho fraterno e iberófono entre Portugal e Espanha.

V. Proposta do Plano Estratégico.

Poderíamos pensar que é venturoso prever um Plano Estratégico para uma Agência e para uma Eurocidade que apenas funcionam, por agora, “ de facto”, e que ainda não forjou nem pôs em jogo o máximo das suas possibilidades mas o futuro está, em certa medida, contido no passado e na situação de este espaço territorial mas as potencialidades sempre definidas, embora que amplas, que o marcam, segundo os tempos, permitem estabelecer linhas chave para o desenvolvimento de propostas e conjunto de propostas de âmbito variado e multidimensional que se complementarão entre si. No entanto, este rascunho de propostas, não poupa o trabalho da Agência para encomendar e para desenvolver o definitivo, com acordo social e político.

Serão feitos, entre outros, os seguintes projectos, alguns dos quais já estão previstos pelos Estados português e espanhol:

- Um plano urbanístico conjugado para a área de Caia/Caya.
- Uma visão urbanística conjugada das cidades de Elvas e Badajoz e do seu desenvolvimento como conurbação para integrar o seu Plano Director Municipal e o seu Plano de Ordenamento Urbano.
- Uma Plataforma Logística conjunta do Sudeste Ibérico.
- Uma Estação conjunta de TGV na fronteira do Caia.
- Um eléctrico de ligação entre Elvas–Estação de TGV Badajoz- Aeroporto eurocidadão em Talavera.
- Uma expansão do aeroporto de Badajoz, como aeroporto eurocidadão, com ligações internacionais e nacionais a baixo custo.

- Um parque natural de lazer e recreio na fronteira de Caia/Caya.
- Desenvolvimento de indústrias culturais ibéricas e iberófonas.
- Concursos desportivos conjuntos: maratonas, canoagem, ciclismo, futebol, etc.
- Espectáculos e eventos culturais conjuntos: música, fotografia, poesia, dança, etc
- Uma assessoria e harmonização laboral e fiscal e um tratamento preferencial de ambos os países.
- Estudos universitários conjuntos dentro do Espaço Europeu de Educação Superior.
- Formação bilingue desde a infância.
- Promoção de micro-empresas, e associações de pequenas e médias empresas e grandes empresas ibéricas que vendam no mercado ibérico e iberófono, baseadas na Agricultura Ecológica, no sector Agro-alimentar e em indústrias ligadas a energias alternativas.
- Criação e transformação numa conurbación consolidada com arquitectura e urbanismo orgânico biosustentável.
- Uma marca territorial própria da Eurocidade.
- Um Museu do contrabando.
- Geração de meios de comunicação social via Internet, de carácter bilingue.
- Acordos das empresas de telefones para abaratar as comunicações, considerando as chamadas internas dos dois municípios como se fossem nacionais.
- Centro de Estudos Transfronteiriços e Ibéricos.
- Um Instituto Universitário de aprendizagem de línguas ibéricas e de excelência a nível mundial.
- Uma delegação no Caia da Câmara de Comércio da EUROACE
- Um Serviço de Estudos e de estatísticas ibéricas.
- Etc.

VI. Identidade vanguardista e marca territorial.

A identidade da Eurocidade nasce da sua privilegiada posição estratégica, bebe do seu papel histórico de ponte e de encontro entre Portugal e Espanha e moderniza-se e projecta-se para o futuro, perfilhando os princípios e valores vanguardistas deste tempo de crise que devem alumiar um novo humanismo. É como o deus Jano, que mostra duas caras vistas, aparentemente contrapostas ou complementares, das quais emerge uma cara oculta, que as resume, fundamenta e explica.

As caras vistas são duas:

1. De uma parte, a afirmação e a projecção iberófona. Não há dúvida que resulta um experimento social fantástico e positivo o facto de hibridar duas línguas e duas culturas poderosíssimas como a lusa e a hispânica numa mesma urbe e numa mesma sociedade, facilitando um ponto de encontro privilegiado entre as duas capitais ibéricas e entre Espanha e Portugal. E não menos fantástico é o facto de que, gestando, com o decorrer do tempo, gerações de pessoas bilingues, estas pessoas poderão felizmente e com facilidade colaborar e trabalhar por um mundo melhor com uma ampla comunidade lusa, a Lusofonia, e com uma ampla comunidade hispânica, a Hispanidade, dando como resultado, um serviço enorme à Iberofonia e à Humanidade, que é a união das duas.

2. De outra parte, a outra cara vista e complementar é a entrada e o desenvolvimento de um novo paradigma de Economia Ecológica em funcionamento telemático e social participativo. Da crise económica, financeira, ecológica, energética, social e ética presente vai surgindo

um novo paradigma organizativo, social, político e económico, que se adapta muito bem a áreas como Extremadura e Alentejo com um grande volume de sol e com grandes possibilidades em inovação e produção com energias alternativas, que puxem pelas telecomunicações e pela participação social democrática e cidadã, cujo escasso desenvolvimento industrial prévio permitem dirigir-se a novas indústrias baseadas em tecnologias limpas e cujos sectores tradicionais agro-industriais alcancem maior valor estratégico com uma comercialização moderna e ecológica como os consumidores demandam, com uma nutrição consciente e uma maior capacidade aquisitiva. Ainda, completar que a conurbação entre a actual Elvas e Badajoz é o pretexto perfeito para articular modos e modelos de arquitectura e urbanismo sustentável, cuja marca ecológica seja mínima; e para readaptar, com o decurso do tempo, e reconverter o urbanismo actual de estas urbes para padrões de maior grau de sustentabilidade. Toda uma corrente de arquitectos e urbanistas vanguardistas internacionais está a desenvolver e a ensaiar, presentemente, neste sentido. E será com o apoio nacional, regional e local de Portugal e Espanha que se atingirá esta singularidade para a Eurocidade.

Por último, a cara oculta, está no fundo da forja e a adaptação, “*in locus et in tempus*”, de princípios universais e universalistas ancestrais para esta realidade; e brada e bradará por orientar, desde a Tradição Essencial de muitos séculos e a geometria sagrada, a visão vanguardista, fraterna, ecológica, de progresso e de desenvolvimento da nossa Eurocidade.

Uma marca territorial é um constructo da postmodernidade que facilita o resumo e a transmissão e difusão das peculiaridades identitárias e dos propósitos, possibilidades e excelências de um território.

Em resumo, do seu ser, do seu querer ser e do seu dever ser. Criá-la significa um exercício de reflexão identitária como aquele que vimos desenvolvendo; e, gerá-la representa desenhar uma formação de símbolos, lógos e emblemas estampados numa grande diversidade de suportes tradicionais ou tão modernos como os digitais, a paisagem urbana ou a paisagem rural interna ou no espaço bimunicipal da urbe. A sua campanha de difusão deve combinar, além da consciencialização política, cidadã e empresarial autóctone e de fora, estratégias de marketing público e privado.

A simbologia da marca territorial da Eurocidade mais do que referir as caras vistas da identidade eurocidadã (voltando a referir a Iberofonia ou a Economia Ecológica nos seus símbolos, ou que seria, embora que útil, uma coisa muito simples), adequar-se-á aos princípios e símbolos da cara oculta desta identidade, amparando-se na tradição essencial multissecular e na geometria sagrada. Concitará as forças telúricas, desta forma, para que a hibridação ibérica e universal acabe por produzir “hic et nunc” e para que gestem e desenvolvam novas pessoas com um habitat e vivência diferente num novo modelo urbano e sociopolítico, na Eurocidade Elvas/Badajoz.

VII. A Eurocidade Elvas/Badajoz em 2030

Se a organização e a programação segundo propósitos e princípios começarem em tempo e forma e sem demoras nem vaivéns, com a generosidade política democrática suficiente, a Eurocidade Elvas/Badajoz poderá ser uma realidade quase plena até 2030 e totalmente plena e de excelência no seu bem-estar e desenvolvimento humano até 2050.

Será então apropriado um relato como o seguinte, que agora nos parece um pouco futurista:

“Um quarto para as oito da manhã do dia 21 de Março. Freguesia do Caia-São Pedro, “Eurocidade Badajoz/Elvas”. É um dia escolar e laboral mais, embora que importante. A “ecocasa” inteligente teve em conta o solstício para activar, na hora adequada, os biopainéis solares auto-orientáveis de última geração (biodegradáveis, com alto rendimento e longa duração). Eles abastecerão de confortabilidade o ambiente em todos os quartos, com uma temperatura óptima e terminarão de carregar o carro híbrido eléctrico-solar da família. O pequeno carro solar urbano permanece carregado com o sol do dia anterior. Um sistema domótico de recuperação desde o sono incorpora suavemente uma música ambiente no espaço sonoro do lar. De forma descontraída, vão acordando os membros da família que estão em casa. Estes, ao ouvirem a música, predispõem-se para os seus minutos de tai-chi e de activação corporal matinal. Já na cozinha/kitchenet, enquanto tomam um menú nutritivo e equilibrado de pequeno-almoço, desenhado para cada um por uma empresa extremenho-alentejana de dietética, conversam brevemente, mas calmamente, sobre os seus trabalhos diários, os seus propósitos e os seus estados de ânimo. Amorosamente, dão-se confiança e sossego para enfrentar o novo dia. Um sistema de reciclagem de águas do condomínio proporciona-lhes a água suficiente e imprescindível para o asseio; e, depois de se vestirem com roupas de fibra natural transpirável, feitas por uma empresa de desenhadores hispano-lusos da Eurocidade, dirigem-se para os seus centros de trabalho e de estudo. O João, que é o pai, apanha o carro familiar e leva a pequenina, Mar, ao infantário bilingue, perto do seu centro de trabalho, a

Plataforma Logística Ibérica. Isto permite-lhe conciliar, com facilidade, as suas obrigações familiares com o seu desempenho laboral. Enquanto circula pela avenida principal da Eurocidade e gira na sétima rotunda à esquerda fala sempre, evidentemente, em português, com “a sua filhinha”. Assim consegue, além do bom trabalho do infantário, que todos os filhos dominem mais a sua própria língua e a da mulher, que é espanhola e sempre lhes fala em espanhol. “Margarida”, a filha mais velha, como todos os dias, aluga através do “iphone-4D” com pré-pagamento, uma bicicleta eurocidadã, para circular pela via ciclável que a levará às aulas de Medicina na Universidade de Extremadura; e o Roberto, o do meio, apanhará o eléctrico eurocidadão para chegar até à Escola Agrícola, no Centro Histórico de Elvas, onde estuda Jardinagem e Floricultura Urbana. O grados médio e superior já foram desenhados no Espaço Europeu de Ensino Superior; e, portanto, o seu título terá validade europeia sem necessidade de equivalências.

Já no trabalho, o João contacta com empresas espanholas, portuguesas, do resto da Europa, Ásia e América Latina. O seu bom conhecimento de português e de espanhol, além de inglês, permite-lhe acordar e vigiar as operações online e em tempo real com companhias navais, transportistas e abastecedores de vários continentes. O bom nome da empresa, a antiguidade e o prestígio da Plataforma Logística Ibérica que também estão associadas com a marca territorial Eurocidade Elvas/Badajoz, geram confiança e respeito nos clientes. O seu domínio e formação em qualidade total facilitam o resto da negociação e o seu alto rendimento. Graças ao seu trabalho, negociam e comercializam um volume de operações tão importante que sostém não apenas um bom número de postos de trabalho dentro da

Plataforma, mas de forma directa e indirecta, também vários sectores produtivos importantes das economias de Extremadura e do Alentejo na EUROACE, que agora estão ainda mais focados para os mercados europeus, ibéricos e iberófonos.

Depois das aulas da manhã, “Margarida” e Roberto regressam também de eléctrico e de bicicleta a casa, as senhas académicas e os trajectos de ida e volta decrescem o custo de transporte e contribuem para manter o ar limpo. Cozinham pratos regionais e dietéticos em casa, enquanto conversam amistosa e calmamente sobre as aulas, os colegas, a namorada preta do Roberto e dos pretendentes espanhóis e portugueses da “Margarida”. Alguns são de origem extremeña, outros lisboeta, andaluza, madrilená ou alentejana; e outros são de origem chinesa ou árabe. “Margarida” é muito bonita e carinhosa e tem muitos pretendentes mas está a ver por quem é que há de se decidir. O mais importante não é a origem étnica, nem as possibilidades económicas da família, o mais importante é que o rapaz seja simpático, não seja feio; e, sobretudo, que a queira a ela por ela própria, pelo que ela é e quer ser. Mas tudo se há de andar, é questão de paciência e de vista. Eles próprios se retratam e se auto-rejeitam...

Entre brincadeira e risos, chega a hora de estudar e ambos apanham os computadores 4D, nos seus quartos, para se ligarem com os sistemas de estudo e aprendizagem dos seus centros de ensino. Escolhem línguas de trabalho entre as opções inglês/espanhol e inglês/português, revêem vídeos interactivos, conceitos, diagramas, revêem glossários, links propostos e fontes de documentação e estatísticas online; para, seguidamente, enfrentarem os testes e mini-provas auto-avaliativas do dia, que lhe irão dando um

indicativo do seu nível de avanço e da sua necessidade de insistência e revisão em conceitos anteriores ou em conceitos a seguir insuficientemente aprendidos. Insistem durante os tempos objectivos máximos e mínimos até atingirem a aprendizagem diária adequada. E um pouco cansados, mas contentes, dão por terminada a azáfama diária.

Neste tempo todo, o pai foi à sala de pais para partilhar a hora do almoço com a sua filha Mar. E, posteriormente, voltou para o trabalho dando um breve passeio. O seu trabalho continuado até às 18 horas, com o intervalo da comida, permite-lhe não só estar com a pequena na hora do almoço mas também poupar tempo nos seus deslocamentos diários.

Entre as 17.00 e as 18,30h, a “Margarida” e o Roberto ouvem música, contactam com os amigos por videoconferência, treinam línguas com sistemas de aprendizagem online e conversam com amigos nativos dessas línguas. Às vezes, também visitam museus, bibliotecas, jogam xadrez ou vêem exemplos intenacionais de jardinagem através da internet. Mas todos os dias, vêem os noticiários e os acontecimentos eurocidadãos, os de Espanha e os de Portugal e também os internacionais.

De repente, às 18,30h. toca uma mensagem simultânea nos sistemas de telecomunicação de toda a família. Fátima, a mãe, acaba de chegar ao aeroporto internacional da Eurocidade em Talavera. Vem de uma reunião europeia sobre terapias alternativas para poupar custos de saúde pública de qualidade que decorrera, nestes últimos dias, em Bruxelas. E já vem a imaginar espaços verdes do parque do perímetro urbano da Eurocidade e do seu labirinto para apoiar alguns dos

procedimentos de meditação, energetização, cromatoterapia, passeio, etc. adequados a estas terapias. Anuncia que apanhará o seguinte TGV regional e que se encontrarão todos na estação de eléctricos no Caia/Caya, que está muito próxima da estação de TGV e também muito próxima da Plataforma Logística. O João, quem vai buscar a Mar, e a Margarida e o Roberto, que saem de casa, encontram-se na estação de eléctricos no Caia/Caya. Os localizadores personalizados GPS, mais a exactidão e a intermodalidade dos transportes, permitem não só que poupem dinheiro e energia mas que o abraço familiar, além de ser em tempo e sítio, seja espectacular. Já tinham saudades dela. À tardinha, para festejar, o João fará bacalhau com natas no forno. Todos se deliciarão com o prato tão saboroso, mas, sobretudo, por terem novamente a família unida e junta. Falarão sobre tudo e sobre nada, sempre com educação, carinho e em turnos. A pequena Mar, também contará, com a sua balbuciente mistura de espanhol e de português as suas aventuras e desventuras com os meninos do infantário. Com o tempo, conseguirá diferenciar e afiançar ambas as línguas. À noite, decorridas umas horas de conversa familiar e com o habitual tempo de lazer individual ou de casal, beberão um copo de leite e bolachas antes de irem dormir.

Terá decorrido um dia mais na Eurocidade Elvas/Badajoz e nesta família, precisamente quando se declara o início oficial da Primavera. As rosas do jardim familiar floresceram hoje ainda mais com o íntimo reencontro familiar. É Primavera também nos seus corações”.

